

صور مستقبلي حيّ أديج تصور مستقبلي حيّ أديج وتورن



أسطورة

- مرافق اللعب للقاء
- المرافق الحيوية
- المناظر الطبيعية للسكك الحديدية
- المباني الجديدة
- المباني الموجودة
- لمساحات الخضراء
- الشوارع

نطوط منظر السكك الحديدية
برنامج سكني إضافي ومتنوع
تصميم شارع "ستاتلان"
مواقف سيارات في الشارع بتصاريح
محور أخضر يمر عبر الأحياء
مكانان كبيران للعب واللقاء
دمج اللعب واللقاء مع المساحات الخضراء
لنشاط على الأطراف مع توفير المرافق، الهدوء
داخل الأحياء
العمل على أحياء ومجتمعات صالحة للعيش



دية تيلبورغ و شركة البيوت (TIWOS)

إضافة 400-700 وحدة سكنية لكل حي
إضافة المزيد من المساكن المتنوعة (المعقولة) والمستدامة
توفير مساحة كافية للعمل في بيئة حضرية
حي تكون متصلاً به وتشعر فيه وكأنه منزل لك
مساحة خارجية آمنة وجذابة تدعو إلى اللقاء والحركة
توفير المساحات الخضراء الجيدة التي تساهم أيضاً في تغير المناخ
شكال أخرى من التنقل، مع التركيز على المشاة، وراكبي الدراجات، ووسائل
النقل العام
تجديد محطة جامعة تيلبورغ، وتجهيزها كمحطة بين المدن

من الحي

المساحات الخضراء، الأماكن الاجتماعية للقاءات، أماكن للعب
مناطق لعب ومواقع لقاء متنوعة موزعة في الحي
توفير خيارات للعب وأو اللقاء لكل فئة مستهدفة، مجتمع، وفئة عمرية
في بعض الأماكن في الحي، توفير مساحة أكبر حيث يتم دمج اللعب، اللقاء،
والأخضر
الحفاظ على المساحات الخضراء الحالية، وخاصة حديقة الأعشاب
عزيز المساحات الخضراء وربطها بشكل أفضل، مرتبطاً بمسارات المشي
والرؤية من المنازل
لاستفادة بشكل أفضل من المساحات الخضراء، استخدامها كوسيلة ربط، ولكن
أيضاً كحاجز
استخدام المساحات الخضراء لاحتجاز مياه الأمطار وإنشاء مناطق ظل

من الحي

السكن والمرافق
لا تعزل الحي وحافظ على الاتصال مع السكك الحديدية والأحياء المحيطة
أنشئ اتصالاً مع المباني الجديدة وضمن الخصوصية والهدوء في الحي الحالي
البناء لفئات مختلفة، خاصة لكبار السن، والرعاية، والأسر
مثل المتاجر، والمكاتب، والمقاهي على طول السكك الحديدية و/أو شارع، حيوية
"ستاتلان"
لحفاظ على الهدوء في جانب الحي ووضع مرافق للحي هناك، مثل أماكن اللقاء
والخدمات المجتمعية
ناء مباني سكنية جديدة تكون جذابة من جميع الجوانب، وتختلف في الشكل
والارتفاع، وتكسر القوالب
الانتباه إلى الشعور بالأمان، واللقاء، والارتباط بين المباني

من الحي

رعاية بعضنا البعض
لانتباه للسلامة الاجتماعية، على سبيل المثال، من خلال الارتباط ببعضنا
البعض التضامن، والشعور بالمجتمع
لانتباه إلى قدرة المنازل الجديدة على تحمل التكاليف، تصاريح وقوف
لسيارات والنقل العام
لانتباه إلى الخصوصية
لانتباه إلى المجتمعات المختلفة
الحفاظ على حي قابل للعيش، حتى خلال وبعد التغييرات

تطبيق مواقف مدفوعة في الحي. تصاريح وقوف السيارات للسكان الحاليين
برانب مركزية لوقوف السيارات لسكان المنازل الجديدة والزوار (مثل ركاب
القطار والطلاب)
مسارات جذابة للمشاة وراكبي الدراجات
إبقاء الأحياء مفتوحة لحركة المرور السيارات